



**BOLLETTINO INFORMATIVO
DECISIONI MUNICIPALI**

Numero 2/2012
Seduta del 16 gennaio 2012

Cugnasco, Risoluzione municipale
17 gennaio 2012 **5062 – 16.1.2012**

Risoluzione no. 5056:

Passaggi pedonali sulla strada cantonale. Si esamina la situazione dei passaggi pedonali lungo la strada cantonale Locarno-Bellinzona, Via Locarno. L'obiettivo è di informare compiutamente la cittadinanza. Particolare attenzione è posta alla rimozione delle demarcazioni dei passaggi pedonali in zona Camarino e Massarescio, a Cugnasco, a seguito di alcune esternazioni critiche in merito di una parte della cittadinanza. A seguito di un'analisi commissionata dal Dipartimento del territorio (DT), Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari allo Studio di ingegneria Sciarini S.A. atta a valutare e verificare l'idoneità dei passaggi pedonali, è emerso che questi passaggi pedonali non hanno i requisiti minimi secondo i disposti di legge. Ai sensi dell'articolo 77 cpv. 1 dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr), il passaggio pedonale deve essere demarcato con strisce gialle solo dove è necessario e dove può garantire la massima sicurezza ai pedoni. Un passaggio pedonale è definito necessario se si trova sul percorso casa-scuola, in prossimità di un edificio pubblico di forte richiamo, ospedali, casa anziani. I parametri e le condizioni minime di sicurezza giustificanti la demarcazione di passaggi pedonali zebrati sono riportati dalla norma VSS 640.241, in particolare:

- ⇒ durante le ore di punta, la frequenza di veicoli in corrispondenza del passaggio pedonale deve essere di almeno 200-250 veicoli l'ora;
- ⇒ durante le ore di punta, la frequenza di pedoni in corrispondenza dell'attraversamento deve essere di almeno 50 pedoni/ora o 100 pedoni durante le 3-5 ore più cariche del giorno;
- ⇒ su entrambi i lati deve essere disponibile un'area di attesa per i pedoni, protetta e non transitabile dai veicoli;
- ⇒ in corrispondenza dell'attraversamento pedonale le condizioni di visibilità devono essere ottimali per garantire l'avvistamento reciproco pedone-veicolo;
- ⇒ la posa di un'isola centrale di protezione ed il potenziamento locale dell'illuminazione pubblica contribuiscono a migliorare la sicurezza. Il passaggio pedonale deve in tutti i casi essere adeguatamente illuminato;
- ⇒ il passaggio pedonale deve coincidere con il percorso più diretto. Se lo stesso si trova a più di 10 metri dalla linea ideale di attraversamento, la demarcazione deve essere evitata.

In sostanza dalla verifica effettuata, per i due passaggi pedonali dove è stata rimossa la demarcazione gialla, i requisiti minimi richiesti dalle norme VSS per la demarcazione di un attraversamento pedonale non sono soddisfatti. Per cui la zona di attraversamento non può essere demarcata con fasce colorate trasversali o longitudinali al senso di marcia.

Si decide, viste le normative applicabili in materia, di non procedere con una presa di posizione verso il Cantone (DT), ritenendo che la stessa non possa riuscire ad apportare una modifica delle decisioni già prese a livello cantonale.

Risoluzione no. 5060:

Consorzio depurazione acque del Verbano (CDV) – Statuto consortile e organi consortili.

Con decisione del 9 gennaio 2012, il Dipartimento delle istituzioni, Sezione degli enti locali, ha autorizzato per il Consorzio depurazione acque del Verbano (CDV), il mantenimento dello Statuto in vigore e la permanenza in carica degli attuali organi consortili, sino al 31 marzo 2013.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

Luigi Gnesa

IL SEGRETARIO

Silvano Bianchi