



Ai signori Consiglieri comunali
Calzascia Caterina, Foletta Silvio,
Manuele Forner, Panscera Paolo e
Molteni Drew Jenny

Cugnasco,
12 giugno 2019

Risoluzione municipale
3316 – 11.06.2019

RISPOSTA

del Municipio all'interpellanza presentata il 29 aprile 2019 inerente alla realizzazione di una fermata dei trasporti pubblici in prossimità dei centri commerciali di Riazzino

Signore e Signori Consiglieri Comunali,

rispondiamo all'interpellanza in oggetto, presentata in occasione della I Sessione ordinaria del Consiglio comunale del 29 aprile 2019.

Come ben indicato dagli interpellanti, la zona commerciale di Riazzino, sul territorio dei Comuni di Lavertezzo e Locarno, è divenuta un importante punto di riferimento per gli abitanti della nostra regione. La graduale espansione dell'offerta, con l'apertura di nuovi negozi, ha sicuramente contribuito ad aumentarne l'attrattività e l'affluenza. Inoltre, vista la mancanza di punti vendita all'interno dei paesi della regione, la zona commerciale di Riazzino riesce a sopperire ai bisogni anche di una fascia sensibile della popolazione con difficoltà di spostamento; si pensi ad esempio agli anziani.

Cosciente di questa situazione e riconoscendo che l'attuale sconveniente posizionamento delle fermate del trasporto pubblico nei pressi di questa zona commerciale, il Municipio, nel gennaio 2019, aveva già preso posizione in merito presso la Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio. Anche nell'ottica di incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, l'Esecutivo aveva chiesto di prevedere una fermata della linea 311 Bellinzona-Locarno nelle immediate vicinanze dei principali punti vendita della zona.

Con lettera del 31 maggio 2019 (allegato 1) la Sezione della mobilità ha preso posizione in merito fornendo le risposte ai quesiti posti dagli interpellanti, segnatamente:

1. *Il Municipio è a conoscenza di un progetto di realizzazione di una fermata per i mezzi di trasporto pubblico presso la zona indicata, ovvero circa a metà strada tra le due fermate già esistenti e in una posizione più comoda rispetto ai supermercati sopraccitati?*

La creazione di una nuova fermata del trasporto pubblico nella zona auspicata dagli interpellanti è stata prevista e pianificata nell'ambito dell'allestimento del rapporto *Concetto d'offerta per le linee urbane e regionali in funzione dell'offerta ferroviaria dal 2021 (apertura galleria di base del Ceneri)*.

Il rapporto è stato allestito per valutare e pianificare la riorganizzazione del trasporto pubblico urbano e regionale del Locarnese in funzione della prossima apertura della galleria ferroviaria del Ceneri e la conseguente modifica delle cadenze e dei tempi di percorrenza verso gli altri centri urbani del Cantone. In questo studio, a seguito di un altro progetto stradale parallelo concernente il riassetto viario della strada cantonale a Riazzino, è stata inserita la proposta di creazione di una nuova fermata nella zona industriale-commerciale con l'obiettivo di migliorare la capillarità dell'offerta del trasporto pubblico (v. allegato 2).

2. *Se sì, quali sono le tempistiche di realizzazione di tale progetto?*

La Sezione della mobilità conferma che le tempistiche relative alla creazione e costruzione della nuova fermata non sono ancora note in quanto l'intervento è legato al sopraccitato progetto stradale, di prossima pubblicazione.

Preso atto di queste indicazioni, l'Esecutivo resta pertanto in attesa della prospettata fase di consultazione del progetto stradale in occasione della quale si farà nuovamente portavoce della cittadinanza di Cugnasco-Gerra ribadendo l'importanza della nuova fermata del trasporto pubblico nella zona commerciale di Riazzino.

Distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO
Gianni Nicoli

IL SEGRETARIO
Luca Foletta



The image shows the official stamp of the Comune di Cugnasco-Gerra, which is circular and contains the text "COMUNE DI CUGNASCO-GERRA" around the perimeter and a central emblem. To the left of the stamp is a handwritten signature in blue ink, and to the right is another handwritten signature in blue ink. The text "PER IL MUNICIPIO" is centered above the stamp. Below it, "IL SINDACO" and "IL SEGRETARIO" are written, with the names "Gianni Nicoli" and "Luca Foletta" respectively written below them.

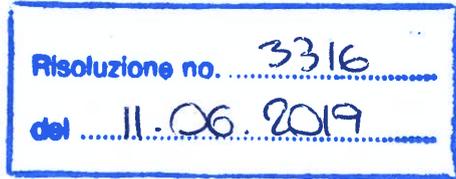
Va a:

tutti i Consiglieri comunali

Allegati:

- testo dell'interpellanza
- Allegato 1: presa di posizione della Sezione della mobilità del 31.05.2019
- Allegato 2: estratto dal documento *Concetto d'offerta per le linee urbane e regionali in funzione dell'offerta ferroviaria dal 2021 (apertura galleria di base del Ceneri)*

Lodevole
Municipio di Cugnasco-Gerra
Via Locarno 7
6516 Cugnasco



Cugnasco-Gerra, 29 aprile 2019

INTERPELLANZA – Fermata trasporti pubblici ai “Centri commerciali”, Riazzino

Egregio Signor Sindaco,
Egregi Signori Municipalì,

La zona industriale di Lavertezzo e Locarno, confinante con il nostro comune, si sta via via espandendo. Tra le varie strutture del Centro Leoni, il 28 febbraio scorso è stata aperta una nuova filiale del supermercato Migros Ticino che va ad aggiungersi ad altri supermercati presenti nella zona (Aldi, Coop, ecc.).

Questa nuova apertura è a beneficio degli abitanti della nostra regione in quanto evita di doversi recare per gli acquisti a S. Antonino o a Tenero, con una diminuzione di spostamenti e una riduzione di inquinamento.

Se si pensa però in un’ottica di mobilità sostenibile, gli spostamenti con i mezzi di trasporto pubblico per le persone anziane o con mobilità ridotta, che desiderano recarvisi per fare la spesa, risultano difficili. In effetti, le già esistenti fermate del bus (di fronte al Bamboohouse Motel e di fronte al Garage Winteler) sono discoste l’una dall’altra. Trattandosi pure di un’arteria viaria parecchio trafficata, anche la sicurezza del pedone, che deve dirigersi verso le rispettive fermate, viene meno.

Alla luce degli elementi qui sopra esposti e avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art. 66 LOC) e del Regolamento comunale, ci permettiamo di interpellare l’Esecutivo nella maniera seguente:

- Il Municipio è a conoscenza di un progetto di realizzazione di una fermata per i mezzi di trasporto pubblico presso la zona indicata, ovvero circa a metà strada tra le due fermate già esistenti e in una posizione più comoda rispetto ai supermercati sopraccitati?
- Se sì, quali sono le tempistiche di realizzazione di tale progetto?
- Se no, il Municipio intende procedere ad informarsi in tal senso?

In attesa di una risposta vi ringraziamo in anticipo per l’attenzione e vi porgiamo cordiali saluti.

Silvio Foletta, Caterina Calzascia, Manuele Forner, Paolo Panscera, Jenny Molteni-Drew

Silvio Foletta, Caterina Calzascia, Manuele Forner, Paolo Panscera, Jenny Molteni-Drew

Ufficio della pianificazione
e tecnica del traffico
Ufficio delle infrastrutture dei trasporti
Ufficio dei trasporti pubblici

Palazzo amministrativo 3
Via Franco Zorzi 13

telefono 091 814 26 51
fax 091 814 26 59
e-mail dt-sm@ti.ch

RICEVUTO

4 GIU. 2019

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Funzionario
incaricato

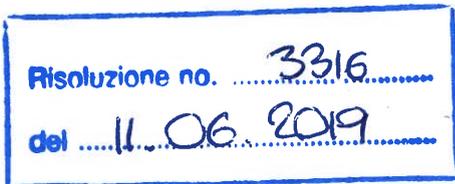
Sebastiano Columbano

Sezione della mobilità
6501 Bellinzona

telefono
e-mail

091 814 26 67
sebastiano.columbano@ti.ch

Municipio del Comune
di Cugnasco-Gerra
Via Locarno 7
6516 Cugnasco



Bellinzona
31 maggio 2019



Ns. riferimento

Vs. riferimento

Fermata dei mezzi pubblici nei pressi dei centri commerciali a Riazzino, Comuni di Lavertezzo e Locarno

Signor Sindaco,
Signori Municipali,

vi ringraziamo per i vostri scritti del 5 febbraio e dell'8 maggio 2019, in cui chiedete di creare una nuova fermata nei pressi dei centri commerciali di Riazzino.

Riteniamo la richiesta giustificata, tanto è vero che la posa di una nuova fermata è stata prevista con l'introduzione del TP 2021, come si può leggere nel rapporto di consultazione "Concetto d'offerta per le linee urbane e regionali in funzione dell'offerta ferroviaria dal 2021 (apertura galleria di base del Ceneri)" di settembre 2018 al capitolo 7.1.6 a pagina 46.

Il disegno della nuova fermata è stato inserito nel progetto "RIASSETTO VIARIO E INNALZAMENTO CAMPO STRADALE – RIAZZINO" di prossima pubblicazione, per il quale i Comuni interessati saranno consultati.

La tempistica non è ancora nota, in quanto la costruzione della fermata è legata al progetto sopracitato.

Con i nostri più cordiali saluti.

Il Caposezione:

Mirco Moser

Il Capo dell'Ufficio dei trasporti pubblici:

Roman Zai

Copia:

- Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia, Via F. Rusca 1, Casella postale 323, 6601 Locarno
- Autopostale, Viale Stazione 33, Casella Postale 1859, 6501 Bellinzona
- FART, Via Domenico Galli 9, Casella postale 463, 6604 Locarno
- Municipio del Comune di Lavertezzo, Via Malpensata 4, 6595 Riazzino
- Municipio del Comune di Locarno, Piazza Grande 18, 6600 Locarno

7.1.5 Misure necessarie per le nuove linee 3 e 4 (Foce, Lungolago, Città Vecchia)

La riorganizzazione del servizio urbano in zona Stadio/Lido e in direzione della collina mediante le due nuove linee 3 e 4, impone la creazione di un nuovo capolinea nei pressi della foce del fiume Maggia. Si tratta di interventi per garantire l'interscambio tra le linee (alla fermata Lido) e per migliorare la capillarità del servizio (nuove fermate sul Lungolago e in Città Vecchia) e l'adattamento della rete viaria in Città Vecchia per permettere il transito unidirezionale previsto dalla linea 3 da via Borghese e via Cappuccini in direzione dei monti.

Gli affinamenti condotti, hanno permesso di proporre il prolungamento della linea 3 fino alla Foce, avendo appurato la fattibilità della creazione di una piazza di giro e di un punto fermata (capolinea) presso il Camping Delta; l'opportunità di creare un'ulteriore nuova fermata bidirezionale presso la Lanca degli Stornazzi andrà valutata nella prossima fase di lavoro.

Questi interventi, necessari alla fattibilità del concetto, sono riassunti nella figura seguente.



Figura 15: Linee urbane 3 e 4, interventi necessari alla fattibilità del concetto proposto

7.1.6 Creazione e adattamento di fermate (misure PALoc 3)

La creazione e l'adattamento delle fermate nel comprensorio riprende i contenuti della scheda sulle misure TP 4.2.2, completata con gli interventi infrastrutturali necessari per garantire il funzionamento del concetto (vedi capitoli precedenti). Nella tabella seguente sono riassunti gli interventi necessari alla fattibilità del concetto proposto sull'insieme della rete e i Comuni responsabili per la loro attuazione.

Linea	Comune	Intervento	Cap.
1, 316	Ascona	Nodo TP Via Ferrera: interscambio tra le linee 1 e 316 (misura PALoc 2, TP 1 / PALoc 3, TP 4.3)	5.1.4 7.1.3
1, 316	Ascona	Corsia bus e strada di raccordo per percorso diretto Locarno–Ascona (PALoc 2, TP 1 / PALoc 3, TP 4.3)	5.1.4 7.1.3
350-355	Gambarogno	Nodo d'interscambio San Nazzaro (PALoc 3, TP 9.1)	5.1.3
350, 352	Gambarogno	Nuove fermate a Quartino (frazione Cadepezzo) e Magadino (frazione Orgnana) lungo i nuovi percorsi TP (si tratta di nuove esigenze non contenute in PALoc 3 risp., nel caso di Orgnana, non in priorità A)	5.1.3
3	Locarno	Percorso Città Vecchia: adattamenti viari e creazione di (almeno) una nuova fermata	5.2 7.1.5
3	Locarno	Foce: creazione di una piazza di giro e capolinea (nuova esigenza non contenuta in PALoc 3)	5.2 7.1.5
Linee interessate	Locarno	Predisposizione Via Luini / Lungolago per TP (nuova esigenza non contenuta in PALoc 3)	a)
311	Locarno / Lavertezzo	Creazione di una nuova fermata nella zona industriale di Riazzino, per migliorare la capillarità (proposta SM)	b)
1	Losone	Capolinea Losone Via Mezzana (PALoc 3, TP 4.2.1)	5.2 7.1.2
314	Losone	Capolinea Losone Agricola (PALoc 3, TP 4.2.2)	5.1.5 7.1.4
1, 321-323	Tenero	Sistemazione nodo d'interscambio Tenero Brere	5.1.6 7.1.1
tutte	Comuni interessati	Creazione e adattamento fermate (PALoc 3, TP 4.2.2)	

- a) La predisposizione di Via Luini e del Lungolago come nuovi assi per il TP ha l'obiettivo di riqualificare Largo Zorzi e Via della Pace quali spazi urbani. Lo spostamento di tutte le linee TP sul nuovo percorso richiede opere infrastrutturali (corsie bus, nuovi punti fermata) che devono essere coordinati dalla Città di Locarno in collaborazione con il Cantone e le imprese di trasporto.
- b) La proposta di una fermata supplementare lungo la linea 311 Locarno–Cugnasco–Bellinzona è nata sulla base di un progetto stradale e del relativo iter di consultazione, considerando l'eccessiva distanza tra le fermate esistenti (Riazzino Stazione e Riazzino Scuole). I Comuni interessati saranno informati risp. consultati separatamente.

Tabella 22: Interventi necessari alla fattibilità del concetto TP 2021

7.2 Costi e finanziamento

La stima dei costi, sia degli interventi necessari alla fattibilità del concetto TP 2021 sia degli interventi di ottimizzazione della rete, verrà effettuata nell'ambito della progettazione di massima. Considerato che gli interventi sopraelencati devono soddisfare la Legge sui disabili (LDis), a titolo indicativo, può essere stimato un costo di 50'000 (±50%)¹² per punto fermata.

¹² Eliminazione delle barriere alle fermate degli autobus nel Canton Ticino, Approccio metodologico e risultato dell'esame sommario della proporzionalità, Ecoplan, 12.4.2018.